

**Tekniska nämnden**

- Tid:** Torsdagen den 24 april 2025 kl. 10:00
- Plats:** Kommunstyrelsens sammanträdesrum
- Beslutande:** Christina Bernhardsson (S), ordförande  
Marianne Löfstedt (M) ersätter Stefan Nordström (M)  
Håkan Johansson (S)  
Lina Farhat (S)  
Tommy Stark (S)  
Karin Vincent (S) ersätter Lina Vänglund (S)  
Johan Stål (V)  
Fredrik Rönn (C)  
Rebecka Dejby (MP)  
Urban Wikman (L)  
Alireza Mosahafi (M) ersätter Maria Edblom Tauson (KD)
- Övriga deltagare:** Se sidan två
- Utses att justera:** Christina Bernhardsson (S) och Marianne Löfstedt (M)

**Sekreterare:** ..... §§ 38-46  
Annika Kjellsson Lind

**Ordförande:** .....  
Christina Bernhardsson

**Justerare:** .....  
Marianne Löfstedt

---

**BEVIS****Justerat protokoll har offentliggjorts genom anslag**

Organ: Tekniska nämnden  
Sammanträdesdatum: 2025-04-24  
Anslaget har satts upp: 2025-04-25  
Anslaget tas ner: 2025-05-16  
Förvaringsplats: Sekreterarens tjänsterum  
Underskrift: .....  
Annika Lind

## Övriga deltagare

### Ej tjänstgörande ersättare

Hans-Åke Rönnlund (S)  
Mikael Danielsson Sjöstam (S)  
Harald Svensson (M)  
Ellen Ström (V)  
Tobias Johansson (MP)

### Tjänstemän

Karin Isaksson, teknisk chef  
Annika Kjellsson Lind, nämndsekreterare  
Emma Fogelström, kommunikatör  
Maria Lögdström, administratör  
Marcus Bystedt, ekonomichef, § 46b, 39  
Marie Frostvinge, trafikplaneringschef, § 38, 40 – 41, 46a  
Fredrik Öhrner, handläggare, § 39, 41  
Vera Shaswar, landskapsarkitekt, § 40, 42  
Simon Linde, projektledare, § 38, 46a  
John Bylund, trafikplanerare, § 38, 46a  
Corinne Carlsson, parkarbetare, § 38, 46  
Andrea Millkvist, trafikplanerare, § 38, 46a  
Zein Anani, trafikplanerare, § 38, 46a  
Magnus Lingegård, parkdriftchef, § 40, 42  
Thomas Molén, kommunstrateg, § 43

## Beslutsärende

### § 38

Diariernr: TN-2025/00029

## Fastställande av dagordning och fråga om jäv april

### Beslut

Tekniska nämnden beslutar

**att** fastställa sammanträdet dagordning.

**att** till protokollet notera att ingen person är jävig.

### Ärendebeskrivning

Tekniska nämndens föredragningslista finns som bilaga och eventuella ändringar noteras. En jävig person får varken delta i handläggningen av ärendet eller vara närvarande vid nämndens behandling av ärendet.

### Beslutsunderlag

Föredragningslista. Bilaga.

## § 39

Diarienum: TN-2025/00030

## Ekonomiuppföljning april

### Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna ekonomirapporten för mars 2025.

### Ärendebeskrivning

Ekonomirapport för mars 2025 har tagits fram för nämndens verksamheter.

Nämnden konstaterar att Städ- och verksamhetservice prognosticerar ett underskott men det kommer att kompenseras av andra verksamheters överskott.

Nämnden konstaterar också att livsmedelspriserna ökar och att utvecklingen följs. Måltidsservice har en god beredskap för att hantera situationen.

### Beslutsunderlag

Ekonomisk rapport mars 2025. Bilaga.

### Beredningsansvariga

Marcus Bystedt

### Beslutet ska skickas till

Marcus Bystedt

## § 40

Diarienum: TN-2025/00301

## Aktionsplan för säker vägtrafik

### Beslut

Tekniska nämnden beslutar

**att** Umeå kommun ska medverka i actionsplan för säker vägtrafik åren 2026-2030

### Ärendebeskrivning

År 2016 beslutade regeringen om Nystart för Nollvisionen och gav samtidigt gav Trafikverket i uppdrag att leda samverkan av trafiksäkerhetsarbetet för vägtrafiken.

För att vägtrafiken ska kunna bli säker krävs att berörda myndigheter och aktörer visar stort engagemang och ansvarstagande för att nå Nollvisionen och gällande trafiksäkerhetsmål. Under Trafikverkets ledning har 33 myndigheter och aktörer, varav Umeå kommun är en, angett vad de själva avser att göra under åren 2022-2025 för att bidra till en säker vägtrafik. Varje myndighet och aktör ansvarar för genomförandet av sina egna åtgärder.

Arbetet har resulterat i ett dokument som benämns [Aktionsplan för säker vägtrafik 2022–2025](#). Aktionsplanen innehåller sammanlagt 250 åtgärder inom sex prioriterade insatsområden (rätt hastighet, nykter trafik, säker cykling, säker gångtrafik (fokus fallolyckor), suicidprevention samt ledarskap för säker vägtrafik). Planen är ett viktigt skyltfönster för det svenska trafiksäkerhetsarbetet och den möjliggör för olika aktörer att hitta kopplingar mellan sin egen verksamhet och andras.

Umeå har bidragit med tio åtgärder i actionsplanen under åren 2022-2025. Åtgärderna valdes baserat på kommunens mål, uppdrag från tekniska nämnden, indikatorer som nämnden beslutat att följa och sådant som vi redan gör i det kommunala trafiksäkerhetsarbetet. De har exempelvis handlat om trafikmätningar och hastighetsdämpande åtgärder där det

behövs, separering mellan oskyddade trafikanter och bilar, separering av fotgängare från cyklister, öka andelen befolkning i Umeå tätort som når huvudnätet för cykel inom 200 meter, inventering av kommunala broar med avseende på suicidskydd, informationsinsatser till medborgare genom exempelvis konceptet Kollvisionen, framtagande av aktuell skadestatistik och uppföljning av nationella och kommunala trafiksäkerhetsmål. Om Umeå väljer att medverka i planen för 2026-2030 så väljs ett antal åtgärder ut på liknande sätt.

Trafikverket har nu ställt frågan till oss som medverkat tidigare om vi vill delta i den kommande aktionsplanen för åren 2026-2030. Trafikverket är avsändare av aktionsplanen och ansvarar för rapportens innehåll och slutsatser. Varje myndighet och aktör ansvarar för genomförandet av sina egna åtgärder.

### **Beslutsunderlag**

Checklista för handläggning av ärenden inför politiska beslut 2025-04-08  
Aktionsplan för säker vägtrafik. Bilaga.

### **Beredningsansvariga**

Marie Frostvinge

### **Beslutet ska skickas till**

[marie.frostvinge@umea.se](mailto:marie.frostvinge@umea.se)

**§ 41**

Diarienum: TN-2025/00324

**Yttrande Remiss av betänkande Mot en effektiv elektrifiering av transportsystemet****Beslut**

Tekniska nämnden beslutar

att lämna yttrande enligt nedan.

**Ärendebeskrivning**

Umeå kommun har mottagit SOU 2024:97, "Mot en effektiv elektrifiering av transportsystemet", och fått möjlighet att lämna synpunkter på kapitel 6, som behandlar utökade möjligheter för kommuner att göra undantag för elektrifierade transporter, samt kapitel 11, som presenterar utredningens förslag och rekommendationer. Umeå kommun välkomnar utredningens övergripande inriktning att påskynda elektrifieringen av transportsektorn och ser att både kapitel 6 och 11 innehåller viktiga förslag för att nå detta mål. En helhetssyn är avgörande för att lyckas med elektrifieringen av transportsektorn. Det är viktigt att samordna åtgärder inom olika områden, såsom laddinfrastruktur, elnät och trafikreglering. För att främja elektrifieringen av transportsektorn välkomnas utredningens förslag om utökade kommunala undantag för elfordon och förenklade regler för energihubbar. Umeå kommun betonar vikten av teknikneutral lagstiftning, enhetlig nationell skyltning och ser positivt på möjligheten till delning av el inom energigemenskap.

**Yttrande****Kapitel 6: Utökade möjligheter för kommuner att göra undantag för elektrifierade transporter**

Bakgrund: Enligt nuvarande lagstiftning saknar kommuner möjlighet att särbehandla elfordon i trafikregler. Utredningen föreslår därför en ny bestämmelse i trafikförordningen (1998:1276) som tillåter lokala trafikföreskrifter om undantag för lastbilar utan förbränningsmotor, drivna av el eller vätgas, under specifika tider på dygnet i bullerkänsliga områden.

Umeå kommun välkomnar förslaget att ge kommuner utökade möjligheter att genom lokala trafikföreskrifter göra undantag för lastbilar utan förbränningsmotor som drivs med el eller vätgas. Detta ger kommunen värdefulla verktyg för att främja hållbara, bullerfria transporter i tätbebyggda områden. Umeå kommun stöder även utredarnas förslag om en omfattande översyn och samordning av bestämmelser och relaterad lagstiftning som reglerar utsläpp och trängsel i stadsmiljöer.

Umeå kommun vill understryka vikten av teknikneutralitet i lagstiftningen för att stimulera innovation och konkurrens. Lagstiftningen bör inte gynna eller missgynna specifika energitekniker, utan i stället fokusera på mål som minskade utsläpp, ökad energieffektivitet och buller. Även om det i detta specifika fall, med fokus på bullerreducering, är motiverat att initialt begränsa undantagen till lastbilar utan förbränningsmotor som drivs med el eller vätgas, bör förordningen utformas så att den möjliggör framtida inkludering av andra tystgående tekniker. Detta för att säkerställa att teknisk innovation främjas och teknikneutralitet upprätthålls på lång sikt.

Umeå kommun anser att det är viktigt att eftersträva en enhetlig nationell standard för skyltning av undantag för lastbilar utan förbränningsmotor som drivs med el eller vätgas. Att helt överlåta detta till kommunerna kan leda till otydlighet och förvirring för förare, särskilt de som reser mellan olika regioner. En enhetlig skyltning bidrar till ökad rättssäkerhet, då förare ska kunna förlita sig på att trafikskyltar har samma betydelse oavsett var i landet de befinner sig. För transportföretag som verkar över hela landet är enhetlig skyltning avgörande för att undvika missförstånd och problem. Därför är det lämpligt att Transportstyrelsen, eller en annan relevant myndighet, får i uppdrag att utforma en nationell standard för skyltning av undantag för lastbilar utan förbränningsmotor, drivna av el eller vätgas. Detta skulle gynna samtliga trafikanter och bidra till en smidigare och säkrare trafikmiljö.

### **Kapitel 11: Förslag på åtgärder för att möjliggöra energihubbar för transportsektorns behov**

Bakgrund: Utredningen föreslår åtgärder för att möjliggöra energihubbar som kan tillgodose transportsektorns behov. Bland annat genom möjlighet till undantag från kravet på nätkoncession. Detta inkluderar ökad tydlighet



och förenkling av regelverket för att koppla samman interna elnät och möjliggöra överföring av el för någon annans räkning.

Umeå kommun välkomnar utredningens förslag på åtgärder för att möjliggöra energihubbar för transportsektorns behov. Förslaget bidrar till ökad tydlighet och förenkling av regelverket, vilket underlättar implementeringen av energihubbar och möjliggör överföring av el för någon annans räkning. Detta ökar möjligheterna att dela el inom energigemenskaper, vilket inte bara främjar effektiv energianvändning och hållbarhet inom transportsektorn, utan även kan ha positiva effekter på andra områden. Genom att möjliggöra delning av el kan energigemenskaper bidra till att minska energikostnader, öka energisäkerheten och främja lokala initiativ för förnybar energi. Detta kan i sin tur leda till en mer resilient och hållbar energiinfrastruktur som gynnar både samhälle och miljö.

### **Beslutsunderlag**

Missiv. Bilaga.

SOU 2024\_97 Betänkande Mot en effektiv elektrifiering av transportsystemet. Bilaga.

Checklista ärende Remissvar SOU2024 97. Bilaga.

### **Beredningsansvariga**

Fredrik Öhrner

Maria Sandström

### **Beslutet ska skickas till**

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet **senast den 14 maj 2025**.

Svaren bör lämnas per e-post till [li.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:li.remissvar@regeringskansliet.se) och med kopia till [li.transport.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:li.transport.remissvar@regeringskansliet.se). Ange diarienummer LI2025/00051 och remissinstansens namn i ämnesraden på e-postmeddelandet. Skicka både i word och i pdf.

Kopia på nämndens protokollsutdrag inkl. yttrande skickas till [ksdiarium@umea.se](mailto:ksdiarium@umea.se), märk ämnesraden med diarienummer: KS-2025/00227.

**§ 42**

Diarienum: TN-2025/00325

**Yttrande Motion 17/2024: Staket vid kommunala lekplatser****Beslut**

Tekniska nämnden beslutar

att föreslå Kommunfullmäktige att avslå motionen med nedanstående motivering.

**Ärendebeskrivning**

Centerpartiet har lämnat in en motion där de yrkar på att Kommunfullmäktige ska besluta att Tekniska nämnden ser över möjligheten att sätta upp staket kommunala lekplatser som inte är förskolor, med syfte att öka säkerheten och underlätta för föräldrar och vuxna som ansvarar för barn.

**Yttrande**

Motionen föreslår att kommunen ska se över möjligheten att sätta upp staket runt kommunala lekplatser. Gator och parker, som är den verksamhet som ansvarar för lekplatserna, har genom åren valt att ta bort de låga staket som tidigare fanns vid vissa av kommunens lekplatser. Det finns flera skäl till detta. En viktig aspekt är att lekplatserna ofta hänger ihop med en större parkmiljö och är tänkta att ingå som en integrerad del av en park. Umeå kommuns "Riktlinjer för lekplatser och lekmiljöer" betonar vikten av att lekplatser ska utformas som attraktiva mötesplatser för både barn och vuxna, och att de ska upplevas som offentliga och tillgängliga oavsett ålder, kön eller funktionsförmåga. Lekplatserna ska fungera som hållpunkter längs gröna promenadstråk där människor rör sig, och de ska planeras som helhetsmiljöer med behaglig skala, rumslighet och riklig vegetation. Att sätta upp staket runt lekplatser motverkar denna öppenhet och bryta sammanhanget med omgivningen. Staket har en begränsad effekt på att hindra barn som faktiskt vill springa i väg och det innebär en hög kostnad att ersätta och underhålla staketen på

de 116 kommunala lekplatser som vi driftar, eftersom de med tiden ruttar upp.

Riktlinjerna framhäver också att lekmiljöer definieras som alla platser för barns lek, och att de inte behöver vara iordningställda eller gestaltade utan lika gärna kan finnas i naturliga miljöer. Vi vill inte begränsa lek till en avgränsad yta, utan snarare uppmuntra leken att fortsätta ut i närliggande park- och naturområden. Lekplatser fungerar ofta som en naturlig utgångspunkt för lek, men barn rör sig fritt mellan olika miljöer, och denna rörelse vill vi inte begränsa i onödan.

Mot bakgrund av detta föreslås att motionen avslås.

#### **Förslag på sammanträdet**

Fredrik Rönn (C) yrkar bifall till motionen.

Alireza Mosahafi (M) yrkar bifall till tjänsteskrivelsen.

#### **Tekniska nämndens beslutsordning**

Ordföranden frågar om nämnden kan besluta enligt tjänsteskrivelsen och konstaterar att så är fallet.

#### **Beslutsunderlag**

20241015\_Motion\_Staket vid kommunala lekplatser. Bilaga.  
Checklista motion staket runt lekplatser. Bilaga.

#### **Beredningsansvariga**

Vera Shaswar

#### **Beslutet ska skickas till**

KS diarium

Vera Shaswar

## § 43

Diarienum: TN-2025/00031

## Aktuellt från förvaltningen april

### Beslut

Tekniska nämnden beslutar

**att** konstatera att inga tilläggsuppdrag läggs med utgångspunkt i föredragningen.

### Ärendebeskrivning

Förvaltningschefen föredrar aktuellt arbete vid förvaltningen.

**Beslutet ska skickas till**

## § 44

Diarienum: TN-2025/00032

## Kurser och konferenser april

### Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att till protokollet notera att ledamöter och ersättare tagit del av information om kurser och konferenser.

### Ärendebeskrivning

Kurser och konferenser inom tekniska nämndens verksamhetsområden presenteras.

### Beslutsunderlag

Inga kurser har inkommit.

## § 45

Diarienum: TN-2024/00868

## Delegationsbeslut och anmälningsärenden april

### Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna redovisning av delegationsbeslut och anmälningsärenden.

### Ärendebeskrivning

Redovisning av ärenden beslutade med stöd av tekniska nämndens fastställda delegationsordning samt anmälningsärenden.

### Beslutsunderlag

Delegationsbeslut gatu- och parkärenden, mars 2025

- Upplåtelse offentlig plats – tillstånd, lokala trafikföreskrifter, tillstånd/dispenser, övrigt, avgivna remissvar samt yttranden. Bilaga.

Delegationsbeslut fordonsvrak

- Lagen om flyttning av vissa fordon, mars 2025. Bilaga.

Delegationsbeslut särskild kollektivtrafik/färdtjänst

1. Kommunal färdtjänst, mars 2025. Bilaga
2. Riksfärdtjänst, mars 2025. Bilaga
3. Parkeringstillstånd, mars 2025. Bilaga.

Delegationsbeslut skador

- Anmälda skadeärenden samt beslut. Bilaga.

Delegationsbeslut fastighetsärenden

- Extern förhyrning av lokaler, beslut om antagande av konsulter, entreprenörer och leverantörer för underhålls- och investeringsobjekt inom Fastighetstekniks verksamhetsområde och igångsättningstillstånd, rivning av bebyggda fastigheter, mars 2025. Bilaga.

### Anmälningssärenden

- KF Protokollsutdrag171 Motion 9 2024. Bilaga.
- KS Protokollsutdrag194 kredit och krav. Bilaga.  
Riktlinje för kredit- och kravverksamhet0. Bilaga.
- KS Protokollsutdrag195 delegationsordning. Bilaga.  
Kommunstyrelsens delegationsordning. Bilaga.
- Granskningsrapport\_Tekniska nämnden. Bilaga.
- KF Protokollsutdrag216 rev regl. Bilaga.  
Reglemente för kommunens styrelse och nämnder 1.2.0. Bilaga.  
1. Anvisning för hantering av nämndinitativ. Bilaga.
- föreskrifter skolprogrammet\_godkänd. Bilaga.  
Remissammanställning. Bilaga.

### Beredningsansvariga

Ulla Nilsson, Tommy Johansson, Martin Nylander, Anna Bugaeva, Frida Herbeck, Åsa Larsson och Annika Kjellsson Lind

**§ 46**

Diariernr: TN-2025/00033

**Ärenden under handläggning - information april**

- |                                      |                             |
|--------------------------------------|-----------------------------|
| a. Information detaljplan Verkstaden | Simon Linde/<br>John Bylund |
| b. Sommarblomsprogram                | Corinne Carlsson            |