

## LILL-JANSBERGET



VÄGUTREDNING  
2016-01-28

**Uppdrag** 264635, Lill-jansberget

Titel på rapport: LILL-JANSBERGET

Status: VÄGUTREDNING

Datum: 2016-01-28

### Medverkande

Beställare: Akademiska Hus

Kontaktperson: Olov Bergström

Konsult: Tyréns AB

Uppdragsansvarig: Per Thiger

Handläggare: Simon Andersson

Kvalitetsgranskare: Per Thiger

### Revideringar

Revideringsdatum -

Version: -

Initialer: -

Författare: Simon Andersson

---

Datum: 2016-01-28

Handlingen granskad av: Per Thiger

---

Datum: 2016-01-28

### Tyréns AB

Torget 3  
921 31 Lycksele

Tel: 010 452 20 00

[www.tyrens.se](http://www.tyrens.se)

Säte: Stockholm  
Org.Nr: 556194-7986

## Innehållsförteckning.

<b>1</b>	<b>Övergripande förutsättningar .....</b>	<b>4</b>
<b>2</b>	<b>Översiktsvy av väglinjer.....</b>	<b>5</b>
<b>3</b>	<b>Väg 1.....</b>	<b>6</b>
<b>4</b>	<b>Väg 2.....</b>	<b>6</b>
<b>5</b>	<b>Väg 3.....</b>	<b>7</b>
<b>6</b>	<b>Väg 4.....</b>	<b>7</b>
<b>7</b>	<b>Bilagor.....</b>	<b>8</b>

## 1 Övergripande förutsättningar

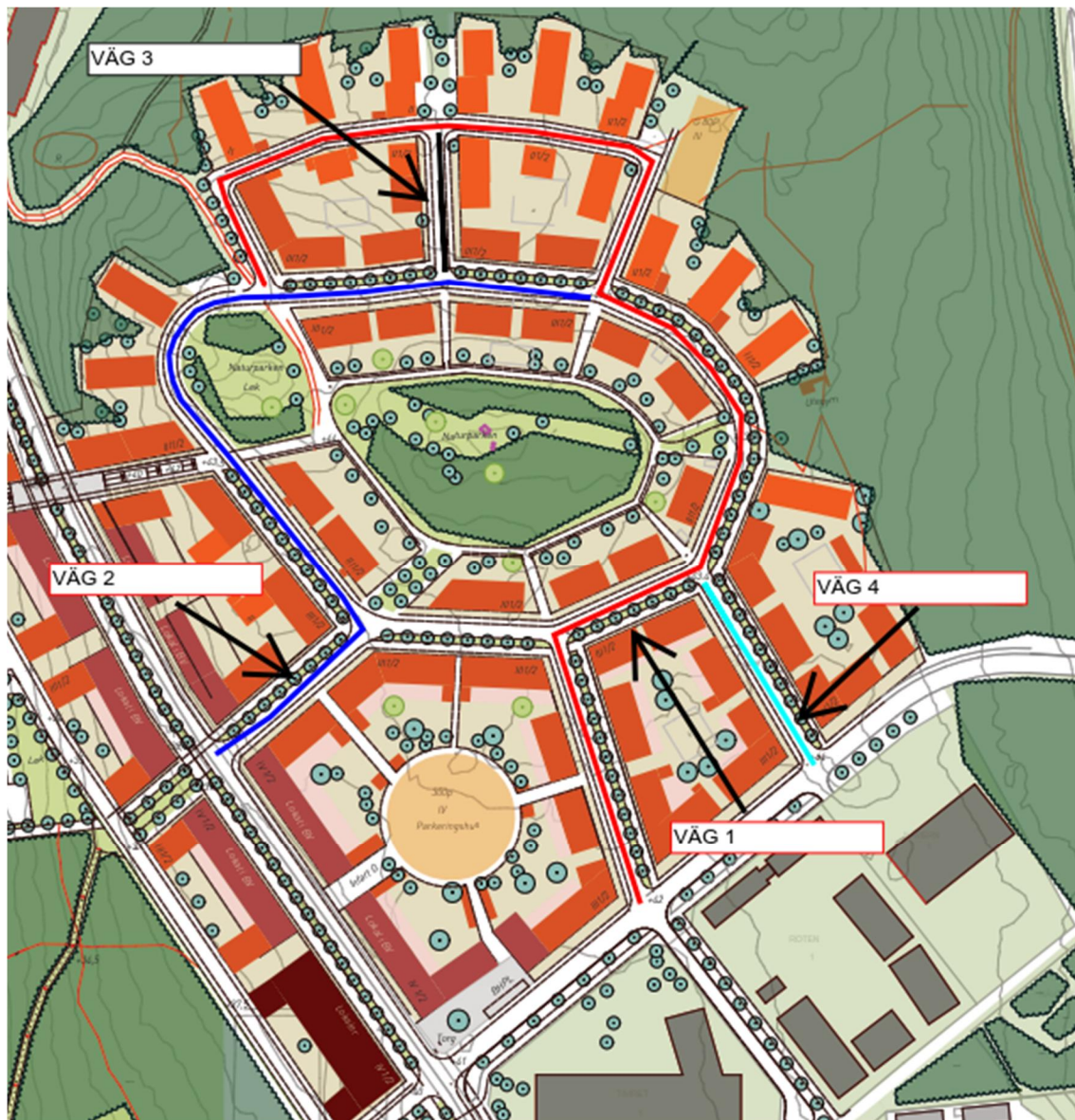
Utformningen på vägprofilerna är gjorda med hänsyn till befintliga marknivåer men också utifrån VGU:s krav för största lutning på gångbanor (3.2.2.3 Tabell 3.2-6). Där det förekommer schakt/fyllning för vägprofilerna, är djupet/höjden relaterad till nivå för färdig väg som också syns på profilritningarna. De aktuella profilerna visar att det är möjligt att bygga vägarna och gångbanorna så att lutningen i det flesta fall klarar kraven på största önskvärda lutning (<4%) och att man precis kan klara kraven på största godtagbara lutning (<6,5%) för gångbanor enligt VGU. Enligt VGU skall lutningar på gångbanor och ytor för rullstolsbundna inte överstiga 2% och det är inte möjligt här.

Förekomst av synligt berg i dagen och förmodat ytligt berg kommer att innebära bergschakt på vissa delar. Detta medför en fördyrad nyproduktion och ett underskott av fyllnadsmassor där fyllningar för de aktuella vägprofilerna krävs (framgår av profilritningarna).

Mark och vägprofilerna ligger i den tänkta vägens vägmitt. Eventuellt kan det vara gynnsamt att flytta vägkorridoren något i sidled, men generellt har vi antagit att det inte är avgörande i denna utredning.

På en del sträckor blir det betydande schakt eller fyllning för att önskvärda lutningar ska kunna hållas. Vid schakt eller fyllning påverkas kringliggande mark vad gäller tillgänglighet, avvattnings och hur väl vägen smälter in i omgivningen. Om man vill jämna ut dessa variationer krävs det troligen mer schakt (eventuell bergschakt) och mer fyllning än vad som är påkallat enbart för vägen och vägkroppen.

## 2 Översiktsvy av väglinjer.



Väglinjer och profiler framgår av ritningar, se bilagor.

### 3 Väg 1

Beskrivning av väg 1, röd linje enligt översiktsvy. För mer detaljerad information se ritning M10.1-001 och M16.2-101.

- Profilens längd är 596,94 m och börjar vid Rotgränd.
- Mellan längdsektionerna 0/052-0/099 finns det berg i dagen, vilket medför bergschakt 0-3,2m.
- Vid längdsektion 0/176,2 ansluter väg nummer 4.
- Mellan sektionerna 0/283-0/319 är det en längre sträcka med schakt 0-0,6m.
- Vid längdsektion 0/309,7m ansluter väg nummer 2.
- Mellan sektionerna 0/367-0/385 är det en längre sträcka med schakt 0-0,6m.
- Mellan sektionerna 0/386-0/440 är det en längre sträcka med fyllning 0-0,8m.
- Vid längdsektion 0/458,6 ansluter väg nummer 3.
- Mellan sektionerna 0/474-0/516 är det en längre sträcka med fyllning 0-1,2m.
- Mellan sektionerna 0/516,1-0/550,6 är vägens lutning 6,3%.
- Vägen avslutas mot väg 2 vid dess längdsektion 0/265,8.

### 4 Väg 2

Beskrivning av väg 2, blå linje enligt översiktsvy. För mer detaljerad information se ritning M10.1-001 och M16.2-101.

- Profilens längd är 402,29 m och börjar vid Peter Laestadiusvägen.
- Mellan sektionerna 0/006-0/021,5 är vägens lutning 6,44%.
- Mellan sektionerna 0/011-0/045 är det en längre sträcka med schakt 0-0,6m.
- Mellan sektionerna 0/085-0/125 är det en längre sträcka med schakt 0-0,3m.
- Vid längdsektionerna 0/154-0/170 tyder topografin på att det kan vara ytligt berg även om det inte är identifierat som synligt berg från tidigare inventeringar vilket kan medföra en bergschakt 0-0,9m
- Mellan sektionerna 0/195-0/283 tyder topografin på att det kan vara ytligt berg även om det inte är identifierat som synligt berg från tidigare inventeringar vilket kan medföra en bergschakt 0-2,3m
- Vid längdsektion 0/265,8 ansluter väg nummer 1.
- Mellan sektionerna 0/315,9-0/324,4 är vägens lutning 6,44%.
- Vid längdsektion 0/333,6 börjar väg nummer 3.
- Mellan sektionerna 0/325,6-0/362,2 är det en längre sträcka med fyllning 0-1,2m.
- Vägen avslutas mot väg 1 vid dess längdsektion 0/309,7.

## 5 Väg 3

Beskrivning av väg 3, svart linje enligt översiktsvy. För mer detaljerad information se ritning M10.1-001 och M16.2-201.

- Profilens längd är 62,5 m och börjar vid längdsektion 0/333 för väg 2.
- Hela sträckan är det fyllning med 0-0,9 m.
- Vägen avslutas mot väg 1 vid längdsektion 0/458,6.

## 6 Väg 4

Beskrivning av väg 4, turkos linje enligt översiktsvy. För mer detaljerad information se ritning M10.1-001 och M16.2-201.

- Profilens längd är 93,98 m och börjar vid Rotgränd.
- Mellan längdsektionerna 0/009-0/031 finns det berg i dagen, vilket medför bergschakt 0-1,4m.
- Vägen avslutas mot väg 1 vid dess längdsektion 0/176,2.

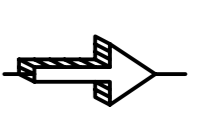
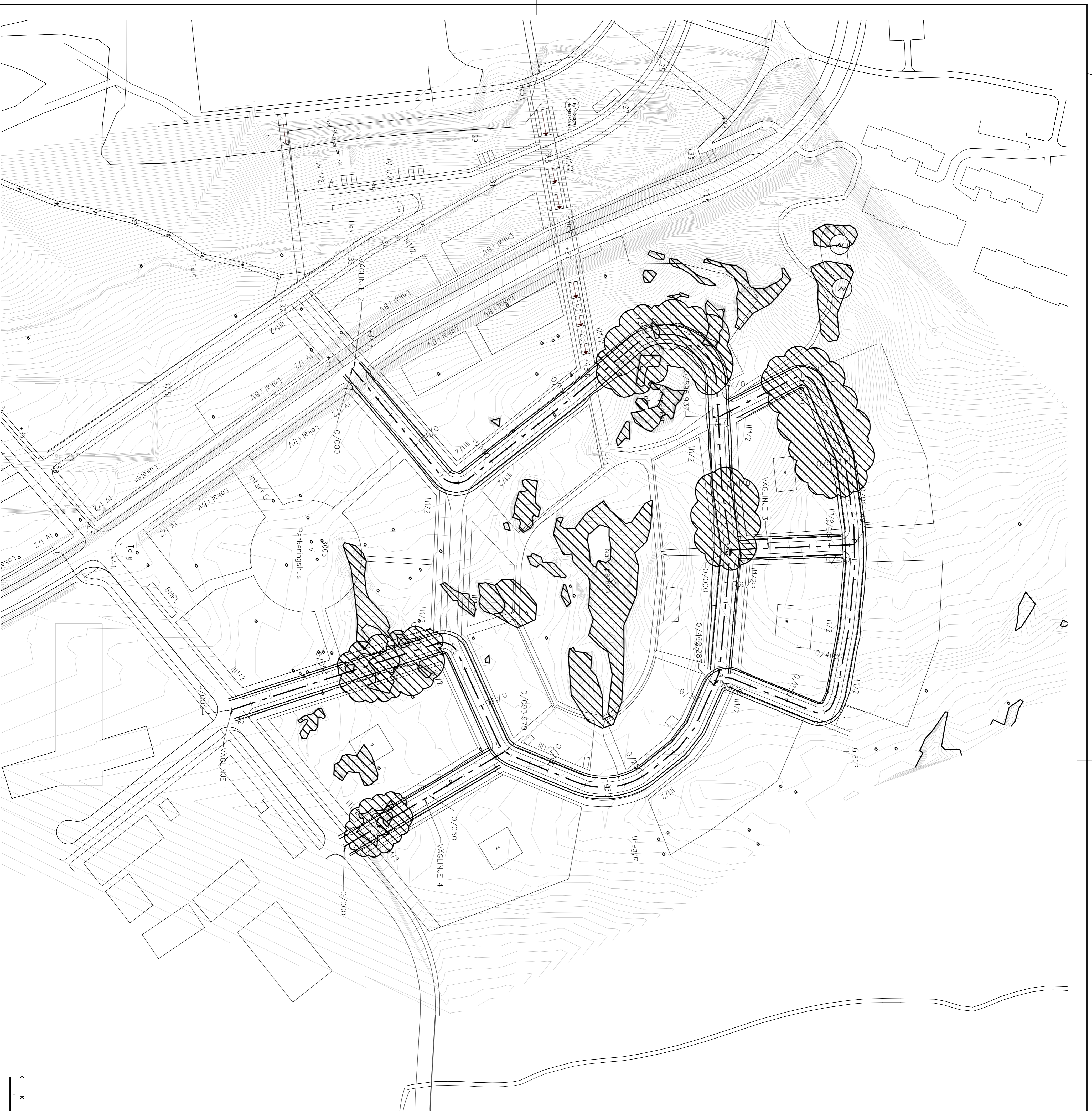
## **7 Bilagor.**






M10.1-001 Översiktsritning, Skala 1:1000 (A1), Dat. 2016-01-28

M16.2-101 Väg och markprofiler för väg 1 och 2, Skala 1:1000 (A1), Dat. 2016-01-28

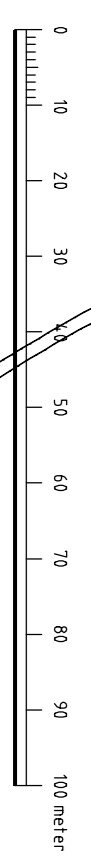
M16.2-201 Väg och markprofiler för väg 3 och 4, Skala 1:1000 (A1), Dat. 2016-01-28




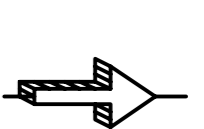
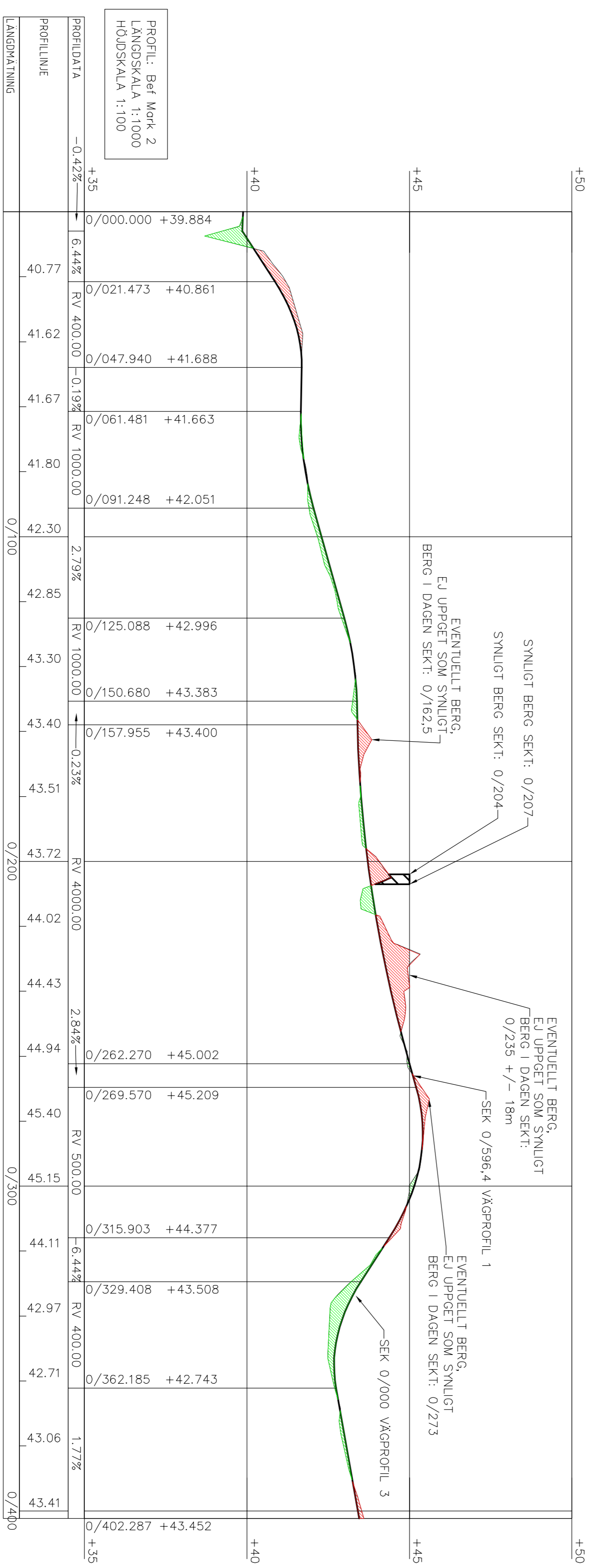
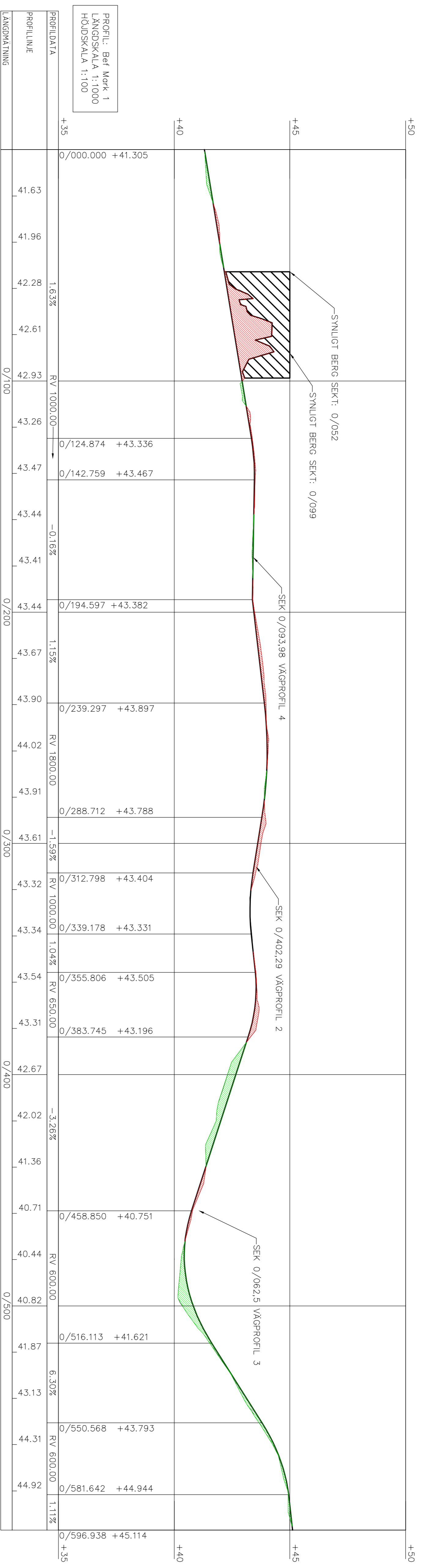


-  BERG I DAGEN
-  STENBLOCK
-  PROBLEM OMRADEN:  
SCHAKT, Fyll, BRANT LUTNING
-  SCHAKT NER TILL VÄGPROFIL
-  Fyll NER TILL VÄGPROFIL

HÖJDKURVOR MED 0.2M EKVIDISTANS



BET	ANT	ANORDNING	AVSEER	DATA	SON
					
VÄSTRA NORRLANDSFAKTA AB 264635 2016-01-28 Liljansberget Umeå Förslag på vägsträckning Plan					
SÄKERHETS S ANDERSSON PER THIGER 2016-01-28 PER THIGER Liljansberget Umeå Förslag på vägsträckning Plan					
VÄSTRA NORRLANDSFAKTA AB 264635 2016-01-28 Liljansberget Umeå Förslag på vägsträckning Plan					
TEL. 010 452 20 00 FAX. 010 452 39 66 SÄKERHETS S ANDERSSON PER THIGER 2016-01-28 PER THIGER Liljansberget Umeå Förslag på vägsträckning Plan					
SKALA 1:1000 (A1)					
M10.1-001					



VÄSTRA NORRLANDS GÅTAN 10B  
803 27 UMEÅ  
TEL. 010 452 20 00  
FAX. 010 452 39 66

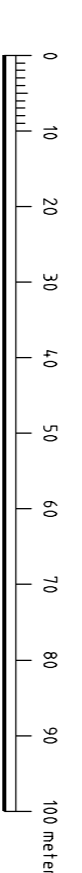
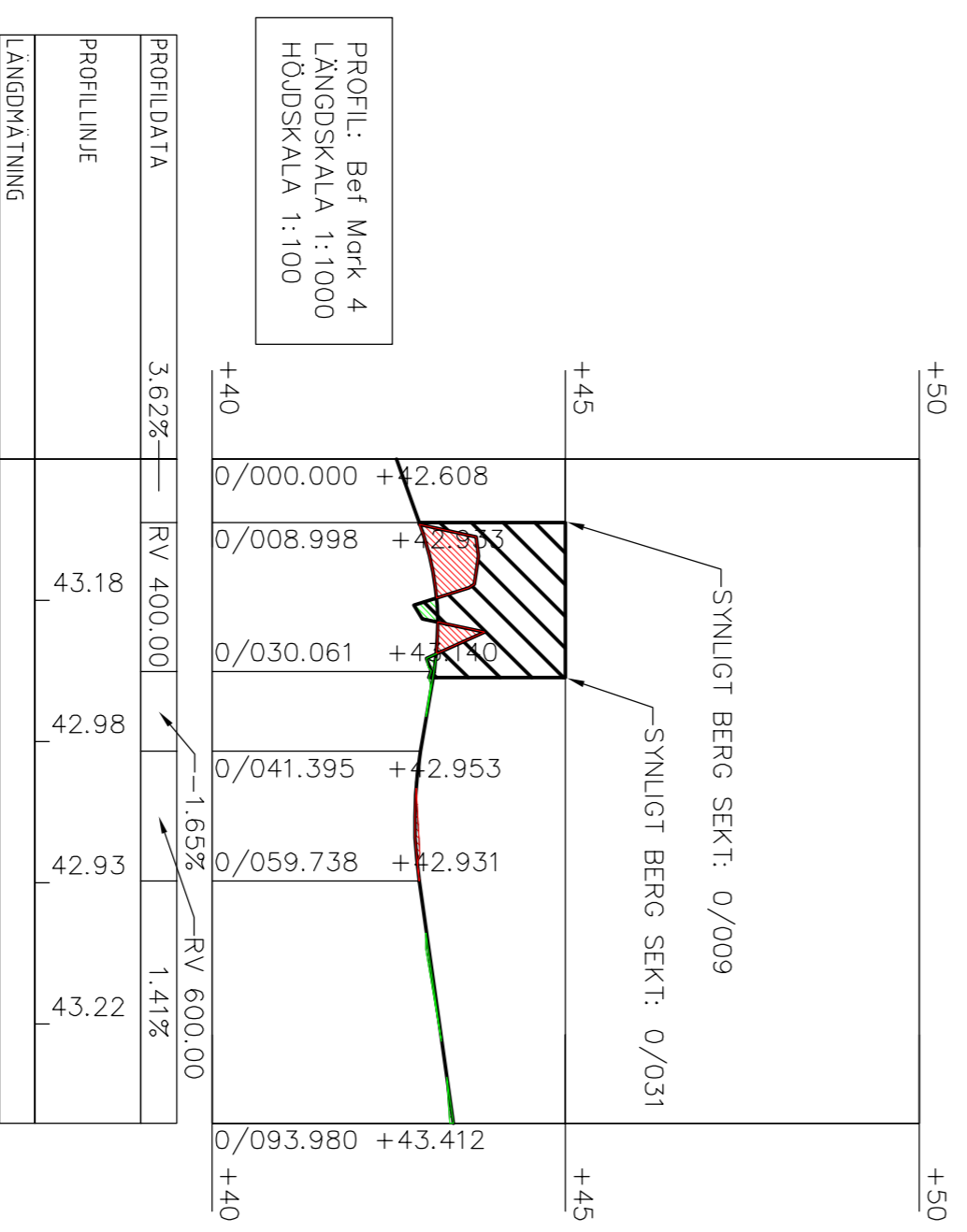
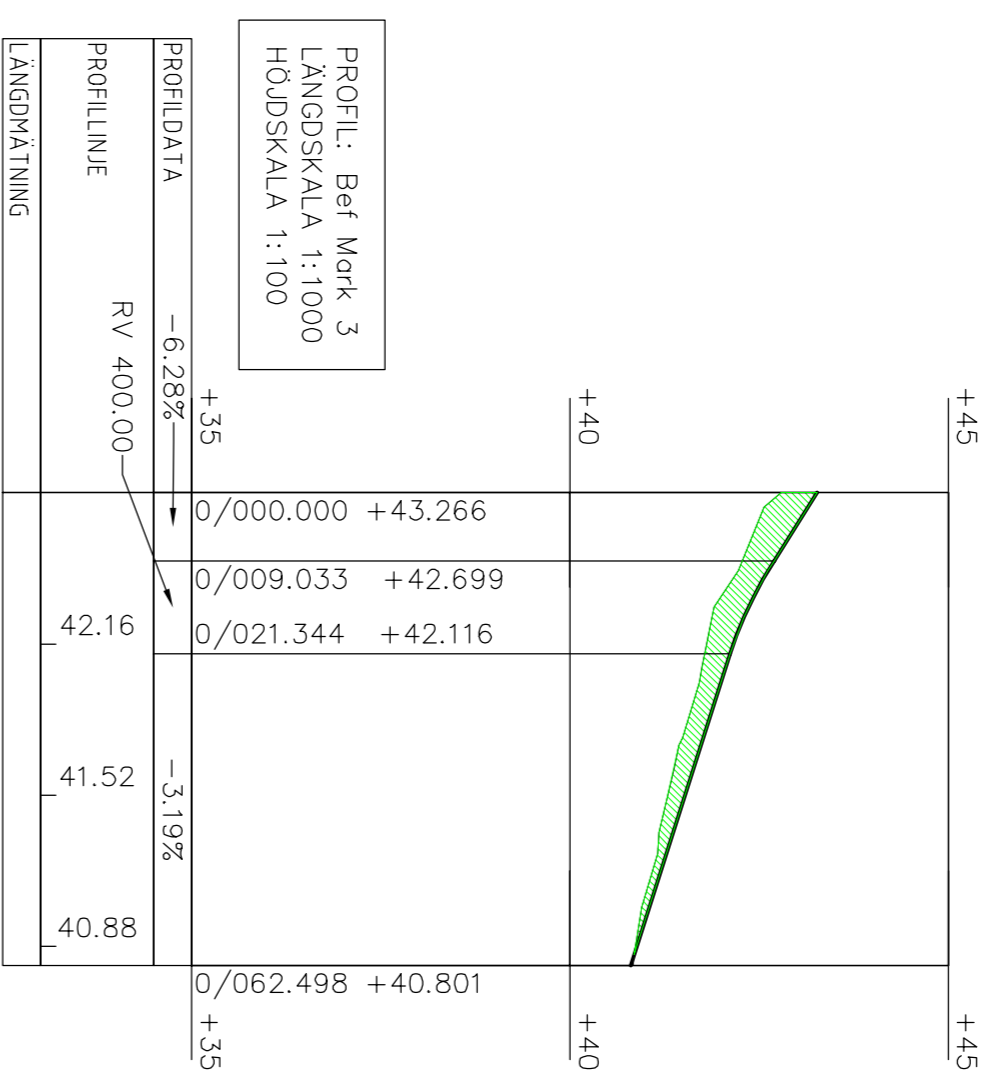
ANSÖKAN: 264635  
REVISOR: S. ANDERSSON  
KONTOR: P. THIGER

2016-01-28 PER THIGER

LILLJANSBERGET UMEÅ  
VÄG OCH MARKPROFILER VÄG 1 OCH 2

SKALA 1:1000 (A1) NÖRRE M16.2-101 BET

BET	ANT	ANMÄNKNINGAR	DATUM	SKA



BET	ANT	ANOMNEN AVSEER	DATA	SON

**TYRÉNS**

VÄSTRA NORRLANDSGATAN 10B  
803 27 UMEÅ  
TEL: 010 452 20 00  
FAX: 010 452 39 66

ORGANISATION: SANDERSSON P. THIGER  
FÖRETAGSNUMMER: 264635

2016-01-28 PER THIGER

LILLJANSBERGET UMEÅ  
VÄG OCH MARKPROFLER VÄG 3 OCH 4

SKALA: 1:1000 (A1) | M16\_2-2011 | BET