



TJÄNSTESKRIVELSE

2010-11-10

Policy avseende fysiska hinder på gång- och cykelvägar respektive gator med förbud mot fordonstrafik

Beslut om policy

- Stor restriktivitet skall råda inför utplacering av fysiska hinder på gång- och cykelvägar respektive gator med förbud mot fordonstrafik. Med fysiska hinder avses t ex grindar, staket/räcken, betonggrisar och pollare.
- Utplacering skall endast ske på platser som är olycksdrabbade eller där vi av andra skäl bedömer att behovet är särskilt stort. Samråd skall alltid ske med gatuchefen.
- En gemensam förteckning över alla fysiska hinder skall finnas hos gatuunderhållet. Där skall också framgå vilka hinder (vanligtvis betonggrisar) som ska tas in på vintern respektive vilka som skall stå ute året runt.
- I övrigt skall önskemål om fysiska hinder avslås.

Bakgrund

Gator och Trafik erhåller regelbundet skrivelser och samtal med önskemål om fysiska hinder på gång- och cykelvägar respektive gator med förbud mot fordonstrafik. Vi är medvetna om att det bl a finns bilister och EU-mopedister som ibland genar längs gång- och cykelvägar trots att det är förbjudet. Detta är självfallet inte bra för trafiksäkerheten. Vi är också medvetna om att det finns och cyklister och mopedister som håller alltför höga hastigheter längs gång- och cykelvägar. När det gäller gator med förbud mot fordonstrafik så vet vi att respekten för detta förbud många gånger är bristfällig och att brott begås regelbundet.

Motivering

Gator och Trafik bedömer att detta trafikproblem i första hand är en polisiär fråga, då det handlar om brott mot gällande trafikregler. Eftersom vi vet att polisen har begränsade resurser att övervaka detta,

så vidtar vi åtgärder på platser som är olycksdrabbade eller där vi av andra skäl bedömer att behovet är särskilt stort. Vi är dock mycket restriktiva eftersom fysiska hinder bidrar till en rad andra problem och risker.

När Gator och Trafik placerar ut fysiska hinder är vi ansvariga för skötseln och markeringen av dessa. När någon kör på ett fysiskt hinder kan vi därför bli ersättningsskyldiga. För att detta ska förhindras måste vi regelbundet kontrollera att hindren har de reflexer som krävs och är placerade på korrekt sätt.

Cykellysen är t ex inte så starka, vilket gör att cyklister ibland missar hindren nattetid och därför kör in i dem. Det förekommer regelbundet kollisioner mellan bilister/mopedister/cyklister och fysiska hinder, särskilt vintertid då hindren ibland blir översnöade. Fysiska hinder är därför inte alltid trafiksäkerhetshöjande, utan kan tvärtom vara orsaken till att olyckor sker.

Fysiska hinder försvårar också gatuunderhållet, särskilt snöröjningen vintertid. Fysiska hinder endast sommartid kräver också utplacering, intagning och förvaring, vilket ökar våra underhållskostnader.

Rekommendationer

Merparten av dem som bryter mot förbuden är boende inom närområdet. Ofta känner övriga boende till vilka dessa är. Gator och Trafiks rekommendation är därför att man inom respektive bostadsområde/gata för en dialog om trafiksäkerheten i området/längs gatan och tydliggör för dem som bryter mot förbuden att detta inte är tillåtet och att det skapar en otrygghet för övriga. När man tydligt ser att brott begås bör man dessutom polisanmäla detta. När det gäller gator med förbud mot fordonstrafik har boende också möjlighet att ansöka om att få ställa ut blomlådor under sommartid, som sköts av de boende själva.

SAMHÄLLSBYGGNADSKONTORET

Ulf Olofsson
Gatuchef

Caroline Quistberg
Trafikplaneringschef